

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR-W 4-01 0212-06		Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych odcinek D-K - istniejące ścianki w gruncie w okolicy punktu D 1.70*0.4*0.6 8.00*0.4*0.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0.408 1.920	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.328</b>
2 d.1.1	KNR 2-01 0105-05		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  odcinek D-K 1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3 d.1.1	na podstawie KNR 2-01 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-100 cm)  odcinek D-K 2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
4 d.1.1	na podstawie KNR 2-01 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100cm i powyżej )  odcinek D-K 4	szt.  szt.	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
5 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km Na miejsce wskazane przez inwestora Koszt składowania na wysypisku należy w kalkulować w koszt robót 2.33*1.3<ścianki w gruncie> na wysypisko 7<pnie>	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   3.029 7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.029</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
6 d.1.2	KNR 2-01 0206-02 z.sz. 2.3.12 9905 0214-03	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 5 km Wykop o objętości powyżej 3000 m3 w jednym miejscu.  Koszt składowania na wysypisku należy w kalkulować w koszt robót Tabele robót ziemnych obejmują wykopy pod konstrukcję nawierzchni, krawężniki, obrzeża i ścieki drogowe Z tabel robót ziemnych tabela robót ziemnych odcinek D-K 733.48 odcinek D-K - wjazdy do garaży 4*((4.40+0.15)*(5+0.3))*0.3	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	     733.480 28.938	
					<b>RAZEM</b>	<b>762.418</b>
7 d.1.2	KNR 2-01 0217-06	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III Z tabel robót ziemnych tabela robót ziemnych odcinek D-K 43.76	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  43.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>43.760</b>
8 d.1.2	KNR 2-01 0314-02	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV) 43.76	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 43.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>43.760</b>
<b>2</b>			<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
<b>2.1</b>			<b>Obrzeża, krawężniki, ścieki</b>			
9 d.2.1	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  odcinek D-K od km 0+117,40 do km 0+121,31 str prawa 0.06*5.10 od km 0+105,98 do km 0+121,31 str lewa 0.06*5.68 od km 0+121,31 do km 0+129,57	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0.306 0.341	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.06*(129.57-121.21)*2 od km 0+129,57 do km 0+269,47 str prawa	m <sup>3</sup>	1.003	
			0.06*(269.47-129.57)	m <sup>3</sup>	8.394	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.044</b>
10 d.2.1	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej odcinek D-K od km 0+117,40 do km 0+121,31 str prawa 5.10 od km 0+105,98 do km 0+121,31 str lewa 5.68 od km 0+121,31 do km 0+129,57 (129.57-121.21)*2 od km 0+129,57 do km 0+269,47 str prawa 269.47-129.57	m  m  m  m	  5.100  5.680  16.720	
					139.900	
					<b>RAZEM</b>	<b>167.400</b>
11 d.2.1	na podstawie KNR 2-31 0402-04	D-08.05.01	Ława pod ścieki drogowe betonowa z oporem odcinek D-K od km 0+129,57 do km 0+312,78 0.15*(312.78-129.57)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.482	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.482</b>
12 d.2.1	KNR 2-31 0606-03	D-08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej odcinek D-K od km 0+129,57 do km 0+312,78 312.78-129.57	m  m	  183.210	
					<b>RAZEM</b>	<b>183.210</b>
<b>2.2</b>			<b>profilowanie podłoża</b>			
13 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5.00+0.28)*(312.78-269.47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0.56)*(430.06-312.78) Wyłukowania 2*((6*6)-((3.14*(6.0-0.28)^2)/4)) na wjazdach do garaży 4*(4.55*5.30)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71.260  699.500  228.677  652.077  20.632	
					96.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>1768.606</b>
<b>2.3</b>			<b>warstwy odsączające</b>			
14 d.2.3	KNR 2-31 0106-03	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu grubość 15cm ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5.00+0.28)*(312.78-269.47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0.56)*(430.06-312.78) Wyłukowania 2*((6*6)-((3.14*(6.0-0.28)^2)/4))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  71.260  699.500  228.677  652.077  20.632	
					<b>RAZEM</b>	<b>1672.146</b>
15 d.2.3	KNR 2-31 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9 ODCINEK D-K JEZDNIA za kolejne 9 cm 1672.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1672.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>1672.150</b>
16 d.2.3	KNR 2-31 0106-03	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu grubość 10cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			ODCINEK D-K WJAZDY DO GARAŻY na wjazdach do garaży 4*(4.55*5.30)	m <sup>2</sup>	96.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.460</b>
17 d.2.3	KNR 2-31 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 ODCINEK D-K WJAZDY DO GARAŻY 96.46	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    96.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.460</b>
<b>2.4</b>			<b>podbudowy</b>			
18 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm grubość 20cm ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5.00+0.28)*(312.78-269.47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0.56)*(430.06-312.78) Wyłukowania 2*((6*6)-((3.14*(6.0-0.28)^2)/4))	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	          699.500  228.677  652.077  20.632	
					<b>RAZEM</b>	<b>1672.146</b>
19 d.2.4	KNR 2-31 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 ODCINEK D-K JEZDNIA 1672.15	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1672.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>1672.150</b>
20 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm grubość 15cm ODCINEK D-K WJAZDY DO GARAŻY na wjazdach do garaży 4*(4.55*5.30)	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    96.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>96.460</b>
21 d.2.4	KNR 2-31 0110-01	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm grubość 7cm ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5.00+0.17)*(312.78-269.47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0.34)*(430.06-312.78) Wyłukowania 2*((6*6)-((3.14*(6.0-0.17)^2)/4))	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	          699.500  223.913  626.275  18.637	
					<b>RAZEM</b>	<b>1639.585</b>
22 d.2.4	KNR 2-31 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po za- gęszczeniu Krotność = 3 ODCINEK D-K JEZDNIA 1639.59	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1639.590	
					<b>RAZEM</b>	<b>1639.590</b>
<b>2.5</b>			<b>Nawierzchnie</b>			
23 d.2.5	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm grubość 6cm ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5.00+0.08)*(312.78-269.47)	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	          71.260  699.500  220.015	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0.16)*(430.06-312.78) Wylukowania $2*((6*6)-((3.14*(6.0-0.08)^2)/4))$	m <sup>2</sup>	605.165	
				m <sup>2</sup>	16.977	
					<b>RAZEM</b>	<b>1612.917</b>
24 d.2.5	KNR 2-31 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm gru- bość po zagęszcz. Krotność = 2 dodatek za 2cm ODCINEK D-K JEZDNIA 1612.92	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1612.920	
					<b>RAZEM</b>	<b>1612.920</b>
25 d.2.5	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.05 D-08.04.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm grubość 5cm ODCINEK D-K od km 0+117,40 do km 0+129,57 71.26 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5.00*(269.47-129.57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 5.00*(312.78-269.47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 5.00*(430.06-312.78) Wylukowania $2*((6*6)-((3.14*6.0^2)/4))$ na wjazdach do garaży $4*(4.40*5.00)$	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	71.260	
				m <sup>2</sup>	699.500	
				m <sup>2</sup>	216.550	
				m <sup>2</sup>	586.400	
				m <sup>2</sup>	15.480	
				m <sup>2</sup>	88.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1677.190</b>
26 d.2.5	KNR 2-31 0310-06	D-05.03.05 D-08.04.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 dodatek za 2 cm ODCINEK D-K JEZDNIA na wjazdach do garaży 1677.19	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1677.190	
					<b>RAZEM</b>	<b>1677.190</b>
<b>2.6</b>			<b>roboty wykończeniowe</b>			
27 d.2.6	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  oznakowanie znakami pionowymi 1	szt.		
				szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
28 d.2.6	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 oznakowanie znakami pionowymi (znaki małe, długość bo- ku 750mm) 1	szt.		
				szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29 d.2.6	KNR 2-31 1406-04	Na podsta- wie D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągo- wych i gazowych  na odcinku D-K 2	szt.		
				szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>