

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1			Roboty rozbiórkowe			
d.1.1	1 KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej odcinek A-D od km 0+0,00 do km 0+011,75 str lewa 11.75 od km 0+011,75 do km 0+014,75 str. lewa i prawa 3+3 odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 5+9.40+6+6	m m m m	 11.750 6.000 26.400	
					RAZEM	44.150
d.1.1	2 KNR-W 4-01 0212-06		Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych odcinek A-D - istniejące ścianki w gruncie w okolicy punktu D 7.00*0.4*0.6	m ³ m ³	 1.680	
					RAZEM	1.680
d.1.1	3 KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu odcinek A-D od km 0+0,00 do km 0+011,75 str lewa 0.06*11.75 od km 0+011,75 do km 0+014,75 str. lewa i prawa 0.06*(3+3) odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 0.06*(5+9.40+6+6)	m ³ m ³ m ³ m ³	 0.705 0.360 1.584	
					RAZEM	2.649
d.1.1	4 na podstawie KNR 2-31 0815-01	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej 8cm na podsypce piasko- wej odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 5.0*4.80+2*3.14*3^2/4	m ² m ²	 38.130	
					RAZEM	38.130
d.1.1	5 KNR 2-01 0105-04		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) odcinek L-N 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
d.1.1	6 KNR 2-01 0105-05		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) odcinek L-N 1 odcinek A-D 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
d.1.1	7 na podstawie KNR 2-01 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-100 cm) odcinek L-N 1+1	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
d.1.1	8 na podstawie KNR 2-01 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100cm i powyżej) odcinek L-N 1+1 odcinek A-D 2	szt. szt. szt.	 2.000 2.000	
					RAZEM	4.000
d.1.1	9 KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladow- czym na odległość 5 km Na miejsce wskazane przez inwestora Koszt składowania na wysypisku należy wkalkulować w koszt robót 44.15*0.15*0.30*1.3 <krawężniki> 1.68*1.3<ścianki w gruncie> 38.13*0.08*1.3 <kostka bet.> na wysypisko	m ³ m ³ m ³ m ³	 2.583 2.184 3.966	

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			ODCINEK A-D JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA za kolejne 9 cm 2797.925	m ²	2797.925	
					RAZEM	2797.925
19 d.2.3	KNR 2-31 0106-03	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu grubość 10cm ODCINEK L-N WJAZDY NA POSESJE 5.0*2.0+3.0*2.75+4.0*4.35+3.0*2.75+3.0*1.70+3.0*2.50+ 4.0*2.90+4.0*2.0+4.0*2.20+4.0*2.05+5.50*2.10+6.0*2.35+ 7.35*2.40+3.50*2.30+4.0*1.60 schody i rampa 2.15*1.35	m ² m ² m ²	 150.840 2.903	
					RAZEM	153.743
20 d.2.3	KNR 2-31 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 ODCINEK L-N WJAZDY NA POSESJE schody i rampa za kolejne 4 cm 153.74	m ² m ²	 153.740	
					RAZEM	153.740
2.4			podbudowy			
21 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm grubość 20cm ODCINEK A-D korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0.3*14.00*0.5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5.00*(105.98-14.0) od km 0+105.98 do km 0+117,40 i skrzyżowanie 176.63 ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5.50*(390.30-2.90) wyłukowania 3*((6*6)-((3.14*6.0^2)/4)) (5*5)-((3.14*5.0^2)/4)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2.100 459.900 176.630 2130.700 23.220 5.375	
					RAZEM	2797.925
22 d.2.4	KNR 2-31 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 ODCINEK A-D JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA za kolejne 5 cm 2797.93	m ² m ²	 2797.930	
					RAZEM	2797.930
23 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm grubość 15cm ODCINEK L-N WJAZDY NA POSESJE 5.0*2.0+3.0*2.75+4.0*4.35+3.0*2.75+3.0*1.70+3.0*2.50+ 4.0*2.90+4.0*2.0+4.0*2.20+4.0*2.05+5.50*2.10+6.0*2.35+ 7.35*2.40+3.50*2.30+4.0*1.60	m ² m ²	 150.840	
					RAZEM	150.840
24 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm grubość 10cm ODCINEK L-N CHODNIK od km 0+007,34 do km 0+384,53 1.50*(384.53-7.34) wyłukowania 6.25*1.50 8.50*1.50 wjazdy -1.5*(5.0+3.0+4.0+3.0+3.0+3.0+4.0+4.0+4.0+5.50+ 6.0+7.35+3.50+4.0) dojście do chodnika w km 0+304,50 0.8*1.5 dojście do kładki	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 565.785 9.375 12.750 -95.025 1.200	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.75*2.15	m ²	1.613	
					RAZEM	495.698
25 d.2.4	KNR 2-31 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 minus 5 cm ODCINEK L-N CHODNIK wjazdy dojście do chodnika w km 0+304,50 dojście do kładki -495.70	m ² m ²	 -495.700	
					RAZEM	-495.700
26 d.2.4	na podstawie KNR 2-31 0115-07	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna z domieszkami ulepszającymi z cementu 4 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm podbudowa z pospółki 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 10kg na 1m ² PARKING grubość 15 cm wjazd 6.00*12.0 (6*6)-3.14*3^2 miejsca postojowe 5.0*5.0+7.20*5.0+37.50*5.0+52.50*5.0+42.00*2.50+18*2.50+1.0+(27.50+15.00)*5.0+(27.50+17.50)*5.00 drogi manewrowe 220.31+62.56+187.43+195.83+209.68+152.41	m ² m ² m ² m ² m ²	 72.000 7.740 1099.500 1028.220	
					RAZEM	2207.460
27 d.2.4	KNR 2-31 0109-03	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm grubość 20cm PARKING wjazd 6.00*12.0 (6*6)-3.14*3^2 miejsca postojowe 5.0*5.0+7.20*5.0+37.50*5.0+52.50*5.0+42.00*2.50+18*2.50+1.0+(27.50+15.00)*5.0+(27.50+17.50)*5.00 drogi manewrowe 220.31+62.56+187.43+195.83+209.68+152.41	m ² m ² m ² m ² m ²	 72.000 7.740 1099.500 1028.220	
					RAZEM	2207.460
28 d.2.4	KNR 2-31 0109-04	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 PARKING za dalsze 8 cm 2207.46	m ² m ²	 2207.460	
					RAZEM	2207.460
29 d.2.4	KNR 2-31 0110-01	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o lepizczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm grubość 7cm ODCINEK A-D korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0.3*14.00*0.5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5.00*(105.98-14.0) od km 0+105.98 do km 0+117,40 i skrzyżowanie 176.63 ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5.50*(390.30-2.90) wyłukowania 3*((6*6)-((3.14*6.0^2)/4)) (5*5)-((3.14*5.0^2)/4)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2.100 459.900 176.630 2130.700 23.220 5.375	
					RAZEM	2797.925
30 d.2.4	KNR 2-31 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 ODCINEK A-D JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA za kolejne 3 cm	m ²		

PRZEDMIAR

[illegible]

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			grubość 5cm ODCINEK A-D korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0.3*14.00*0.5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5.00*(105.98-14.0) od km 0+105.98 do km 0+117,40 i skrzyżowanie 176.63 ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5.50*(390.30-2.90) wyłukowania 3*((6*6)-((3.14*6.0^2)/4)) (5*5)-((3.14*5.0^2)/4)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	2.100 459.900 176.630 2130.700 23.220 5.375	
					RAZEM	2797.925
36 d.2.5	KNR 2-31 0310-06	D-05.03.05 D-08.04.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 dodatek za 2 cm ODCINEK A-D JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA 2797.93	m ² m ²	 2797.930	
					RAZEM	2797.930
2.6			roboty wykończeniowe			
37 d.2.6	KNR 2-31 0706-07	D-07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową Parking znak P24 "Miejsce dla pojazdu osoby niepełnos- prawnej" 2*0.76	m ² m ²	 1.520	
					RAZEM	1.520
38 d.2.6	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm oznakowanie znakami pionowymi 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
39 d.2.6	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 oznakowanie znakami pionowymi (znaki małe, długość bo- ku 750mm) 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
40 d.2.6	KNR 2-02 0218-01	D-10.02.01	Schody żelbetowe - stopnie betonowe zewnętrzne i wew- nętrzne na gotowym podłożu - ręczne układanie betonu odcinek L-N dojście do kładki 1.35*0.10*1.45<rampa> schody (1.35*0.1*0.7)+3*(0.5*0.45*0.14)*0.7	m ³ m ³ m ³	 0.196 0.161	
					RAZEM	0.357
41 d.2.6	KNR AT-04 0108-04	D-10.02.01	Powierzchnie antypoślizgowe z mas termoplastycznych o gr. 3 mm na rampie i schodach 1.35*1.45+1.35*0.7+0.7*0.14*3	m ² m ²	 3.197	
					RAZEM	3.197
42 d.2.6	KNR 2-31 0704-01	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m typ SP-04 Na parkingu 55+11.4+42.30+19.10+13.40 Odcinek L-N 72.00+77.30+73.50+40.70+21.60+21.30+2.50	m m m	 141.200 308.900	
					RAZEM	450.100
43 d.2.6	KNR 2-31 1406-03	Na podsta- wie D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Studnie rewizyjne na odcinku L-N oraz na parkingu 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000